



Gestione del Servizio di Manutenzione
Triennale delle Bilance banchi check-in presso i
Terminal "A" e "C"
Aeroporto Fontanarossa Catania



Capitolato Descrittivo e Prestazionale

Indice generale

Art.1 – Oggetto dell'Appalto	2
Art.2 – Consistenza impianti	2
Art.3 – Ammontare dell'appalto.....	2
Art.4 – Caratteristiche dell'appaltatore.....	2
Art.5 – Modalità del servizio di controllo e certificazione	3
Art.6 – Sistema di qualità	4
Art. 7 – Interventi di manutenzione straordinaria.....	4
Art.8 – Masse campione.....	5
Art.9 – Durata dell'appalto	5
Art.10 – Obblighi dall'appaltatore	5
Art. 11 – Penali e risoluzione contratto	6
Art. 12 – Esonero Responsabilità	6

Art.1 – Oggetto dell'Appalto

- L'oggetto dell'appalto, relativo ai sistemi di pesatura bagagli presenti sui nastri check-in banchi accettazione bagagli, consiste nel servizio completo di prova e rilascio di relazioni di taratura come previsto da normativa vigente, con pesi e frazioni caratterizzati dall'organismo notificato.
- Verifica triennale periodica ai sensi del DM93 con relativa iscrizione alla CCIAA di Catania e sul libretto metrologico.
- Messa in funzione ai sensi del DM93 delle bilance Check-in n. 46-47-48-49-50 e delle bilance terminal C (n.4)

Art.2 – Consistenza impianti

- N° 45+5+1 (Alitalia) Check-in linea bagagli in partenza Terminal A
- N° 4 Check-in linea bagagli Terminal C

Art.3 – Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo relativo al servizio ammonta a € 58.000,00 (eurocinquantotto/00 mila euro) compreso oneri di sicurezza (pari a € 170,00).

Art.4 – Caratteristiche dell'appaltatore

- 1) L'appaltatore, secondo quanto previsto da D.M. 93 del 21 aprile 2017, effettua la verifica periodica degli strumenti di misura a seguito della presentazione a Unioncamere della Scia a seguito di accreditamento in conformità alla UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012 in particolare:
 - a. strumenti per pesare a funzionamento non automatico – NAWI – in classe I/II/III e IIII
 - b. Strumenti per pesare a funzionamento automatico –AWI_ selezionatrici ponderali classe di accuratezza XIII(x) XIII(x) X(x) Y(a) Y(b) con portata massima fino a 30 kg con (x) uguale o maggiore a 0,5
- 2) L'appaltatore dovrà fornire un regolamento riguardante esclusivamente la Verifica Periodica che regolerà i rapporti tra appaltante e appaltatore per quanto riguarda il solo servizio di verifica periodica.

Art.5 – Modalità del servizio di controllo e certificazione

- a)** Come previsto da normativa vigente dovrà essere eseguita una verifica completa del sistema di pesatura bagagli relativo ai nastri banchi check-in. Dovrà inoltre essere prevista la verifica periodica dei sistemi di pesatura.

Nel dettaglio:

- A) controllo visivo targhetta metrologica con dati matricola ecc.
 - B) presenza sigilli metrologici
 - C) prova linearità della scala
 - D) prova ripetibilità dello strumento
 - E) prova del carico decentrato
 - F) calcolo dell'E.M.T. in base al carico
 - G) disbrigo pratiche
 - H) emissione della relazione di prova e applicazione di un'etichetta adesiva con scritto la data di esecuzione e la data di scadenza del controllo
 - I) esecuzione di una verifica periodica nel periodo dei 2 anni per strumento (possibilmente da raggruppare)
- b)** La Stazione Appaltante riconosce come da articolo 7 - D.M. 93 del 21 aprile 2017:

"Il titolare dello strumento che ha riparato uno strumento, indipendentemente da un ordine di aggiustamento, ove a seguito della riparazione sono stati rimossi i sigilli di protezione anche di tipo elettronico, richiede una nuova verifica periodica entro dieci giorni come previsto dell'articolo 4, comma 8; gli strumenti, dopo la riparazione, possono essere utilizzati con i sigilli provvisori applicati dal riparatore, per un massimo di dieci giorni e, successivamente alla richiesta di una nuova verifica periodica all'organismo, fino all'esecuzione della verifica stessa."

- c)** Servizio trimestrale completo del sistema di pesatura bagagli relativo ai nastri banchi check-in.
- d)** Verifica triennale periodica, su tutti gli strumenti, ai sensi del DM 93 con apposita iscrizione alla CCIAA di Catania e sul libretto metrologico. Le verifiche saranno eseguite ad inizio appalto e fine appalto (3 anni)

e) Sono inclusi nel servizio:

Sostituzione e fornitura di eventuali pezzi guasti quali:

- Celle di carico (N°40)
 - Scheda CPU indicatore di peso (N° 4)
 - Scheda ripetitore di peso (N° 4)
 - Scheda di giunzione a 4 canali con trimmer di regolazione (N°4)
 - Cavi di giunzione
 - Piedini autocentranti
 - 100 ore di manutenzione straordinaria in orari notturni per interventi di riparazione e/o sostituzioni
- la forniture di eventuali pezzi di ricambio, necessari per la riparazione dei guasti ed inclusi nella lista delle forniture contrattualizzate, dovranno essere disponibili entro 24 ore.
 - Eventuali richieste supplementari dovranno essere reperibili nell'arco delle 48 ore previa autorizzazione della Stazione Appaltante
 - Le eventuali parti di ricambio non utilizzate (celle di carico, scheda CPU, Scheda ripetitore, scheda di giunzione) saranno consegnate alla stazione appaltante a termine del contratto.

Art.6 – Sistema di qualità

Legge 33/97 prova e rilascio di relazione di taratura con pesi e frazioni certificate LAT o masse riferite alle stesse caratterizzate dall'organismo specificato all'Art.4. La prova verrà effettuata su tutta la scala di utilizzo degli strumenti, controllando il corretto funzionamento dello strumento.

Dovrà, successivamente, essere rilasciata una relazione di prova per ogni strumento. Al termine di ogni verifica dovrà essere applicata un'etichetta per ogni strumento indicante la data di esecuzione, la data di esecuzione successiva ed il nome del tecnico che ha eseguito la verifica.

Il servizio dovrà essere eseguito da un organismo come specificato nell'Art.4.

Esecuzione della verifica periodica degli strumenti per pesare secondo quanto previsto dal regolamento come da Art.4 punto 2 del presente disciplinare.

Art. 7 – Interventi di manutenzione straordinaria

Deve essere prevista la possibilità d'intervenire, come manutenzione straordinaria, nell'eventualità di non corretto funzionamento di un sistema di pesatura per verificare e ripristinarne il guasto, in ottemperanza di quanto descritto all'Art. 5 punto 2. ed in un arco temporale non superiore alle 24 ore

Art.8 – Masse campione

Fornitura masse campione caratterizzate dall' "organismo" (come specificato nell'Art.4) facendo riferimento ai campioni di prima linea in classe F1.

Art.9 – Durata dell'appalto

La durata del contratto avrà valenza di anni TRE (3) a far data dalla stipula dello stesso.

Art.10 – Obblighi dall'appaltatore

L'appaltatore deve possedere l'idoneità al servizio da svolgere con particolare riferimento all'Art. 4 del presente disciplinare.

Il servizio e l'eventuale intervento di manutenzione dovranno essere eseguiti in modo da non recar alcun disturbo, intralcio ai passeggeri, agli utenti in genere, ai fini del buon funzionamento dell'aeroporto.

L'appaltatore se necessario dovrà predisporre il piano operativo di sicurezza e presentarlo al responsabile di funzione, allegando la lista del personale impiegato.

L'appaltatore dovrà garantire ai suoi dipendenti i DPI previsti del D.Lgs 81/08, relativi al servizio da eseguire.

L'appaltatore è tenuto a far sì che il personale, durante la sua permanenza nelle aree oggetto dell'appalto, osservi i regolamenti e le prescrizioni interni vigenti e mantenga un contegno corretto.

Prima dell'inizio del servizio, l'appaltatore si impegna a fornire una lista dei propri dipendenti che saranno impiegati nell'esecuzione delle prestazioni del seguente contratto.

Per accedere alle aree aeroportuali i dipendenti devono possedere regolare permesso d'accesso. Tale spese sono a carico dell'appaltatore.

I dipendenti dell'appaltatore sono obbligati ad esporre visibilmente il tesserino di riconoscimento aeroportuale.

La Stazione Appaltante si riserva comunque il diritto di allontanare i lavoratori non in regola, non idonei o non rispettosi di leggi o regolamenti, ovvero l'Appaltatore s'impegna ad allontanare i propri dipendenti che:

- si rendessero responsabili di violazione delle procedure delle norme comportamentali previste all'interno degli ambienti della Stazione Appaltante;
- si rendessero responsabili di violazione delle leggi in materia di salute e sicurezza dei lavoratori;

- tenessero una condotta non decorosa o comunque pregiudizievole della sicurezza aziendale.

L'elenco sopra riportato si intende non esaustivo.

L'appaltatore è quindi tenuto ad osservare ogni prescrizione tecnica vigente per gli impianti affidati, indipendentemente dal fatto che la norma sia stata sopra citata o meno.

Art. 11 – Penali e risoluzione contratto

Qualora il servizio venisse espletato in difformità a quanto stabilito dal presente disciplinare con ciò intendendosi in particolare con ritardo rispetto ai tempi concordati con la competente funzione aziendale, sarà applicata a carico della ditta una penale di euro 200,00 al giorno, fino a quando le condizioni del contratto non siano state completamente rispettate, riservandosi in ogni caso la SAC S.p.A. Di risolvere il contratto, con addebito di responsabilità a carico della affidataria ai fini della rivalsa per il risarcimento dei danni subiti, laddove perdurasse una condizione di inadempienza oltre il termine di giorni tre dalla richiesta formale di intervento rivestendo la tempistica degli interventi carattere di essenzialità ai fini del presente contratto per espressa e concorde determinazione delle parti.

Art. 12 – Esonero Responsabilità

La ditta affidataria risponderà dei danni a terzi ed in tal senso esonera la SAC spa da ogni e qualsiasi onere o responsabilità verso terzi in dipendenza dall'esecuzione delle attività che formano oggetto del presente Capitolato.